

## Informatie over de brandstoftank en tankniveau

Bij rolstoelauto's en rolstoelbussen waarbij de vloer is verlaagd, wordt de originele brandstoftank (meestal) vervangen door een andere “*gemodificeerde*” brandstoftank. Deze wijkt bijvoorbeeld af in materiaal / volume / afmetingen / vorm. De reden hierachter is dat er ruimte gemaakt moet worden voor de bodemverlaging. Daarnaast moet het voertuig nog over afdoende bodemvrijheid beschikken om over bijvoorbeeld verkeersdrempels heen te komen.

Uiteraard is de “*gemodificeerde*” brandstoftank RDW gekeurd en goed bevonden. Wel kan de nieuwe tank gevolgen hebben op het volume en betrouwbaarheid van de tankmeter. Hierbij willen wij u verder informeren over de gevolgen die u hiervan kan ondervinden.

---

### Afwijking van de brandstofmeter

Door de aangepaste vorm van de tank kan de **brandstofmeter een afwijkende indicatie geven**. Dit heeft meerdere oorzaken:

- **Gebruik van een buisvlotter (oudere modellen)**  
Een buisvlotter is een vlotter die in een buis in de tank zit en meebeweegt met het brandstofniveau. Door de buisvlotter reageert de tankmeter gevoeliger op beweging van de brandstof, waardoor het niveau meer heen en weer schommelt dan bij een standaard tank. Je kan dit vergelijken met een dobber van een vishengel. Met het verschil dat de brandstoftank niet gelijkmatig verdeeld is door een afwijkende vorm.
- **Gewichtsverdeling van het voertuig**  
Wanneer een rolstoelgebruiker wordt ingeladen, zakt het voertuig aan de achterzijde iets naar beneden. Hierdoor komt de auto iets schuiner te staan. Dit kan ervoor zorgen dat de brandstof zich tijdelijk anders in de tank verdeelt. De brandstof kan bijvoorbeeld meer naar voren of naar de pomp stromen, waardoor de brandstofmeter tijdelijk een andere stand aangeeft.
- **Verandering na uitstappen**  
Wanneer de rolstoelpassagier uitstapt, komt het voertuig weer iets omhoog. Hierdoor kan de brandstof zich opnieuw verdelen in de tank, waardoor het lijkt alsof er meer brandstof aanwezig is dan werkelijk het geval is.
- **Digitale berekeningen van de boordcomputer (nieuwere modellen)**  
Moderne voertuigen berekenen de **resterende actieradius** op basis van:
  - Brandstofniveau
  - Rijgedrag
  - Gemiddeld verbruik

De boordcomputer houdt **geen rekening met de aangepaste tankvorm of de gewichtsverdeling van een rolstoelpassagier**. Daardoor kan de weergegeven resterende afstand soms onjuist zijn. Het is daarom mogelijk dat het voertuig nog kilometers aangeeft, terwijl de tank in werkelijkheid bijna leeg is.

---

## Advies voor het tanken

Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan adviseren wij het volgende:

- Tank altijd **volledig** vol
- Vertrouw **niet** uitsluiten en alleen op de tankmeter
- Gebruik daarnaast ook **de dagteller als leidraad**. Zet deze na het tanken altijd weer terug op de 0-stand
- Tank zodra de meter  $\frac{1}{4}$  **tank aangeeft** of wanneer u ongeveer **400 tot 600 km** heeft gereden (afhankelijk van tankinhoud per model)

---

## Volumes per ombouw

Enkele veel voorkomende ombouwen

- **BIERMAN**
  - Renault Kangoo (vanaf 2001-2008)
    - Tankinhoud circa 40 liter tank + 6 liter vulslang (46 liter)
    - Fluctuaties in tankvlotter i.v.m. buisvlotter
  - Renault Kangoo (vanaf 2008-2018)
    - Tankinhoud circa 40 liter tank + 6 liter vulslang (46 liter)
    - Tank is vol als meter circa  $\frac{3}{4}$  vol aangeeft (voller kan dus niet!)
  - Volkswagen Caddy (Maxi) (vanaf 2008-2018)
    - Tankinhoud circa 54 liter tank + 6 liter vulslang (60 liter)
    - Tank is vol als meter circa  $\frac{3}{4}$  vol aangeeft (voller kan dus niet!)
- **RENAULT Tech / SOMAC**
  - Tankinhoud circa 44 liter
- **XXL-Ombouw / FREEDOM**
  - Fiat Doblo / Opel Combo / (vanaf 2008-2018)
  - Citroen Berlingo / Peugeot Rifter / Opel Combo / Toyota ProAce City (vanaf 2019-2022)
    - Tankinhoud circa 50 liter tank + 8 liter vulslang (58 liter)
    - Laatste kwart onbetrouwbaar. Bij  $\frac{3}{4}$  stand direct tanken / bij dagteller 650km

---

Indien u vragen heeft over deze informatie, geven wij u graag verdere toelichting.

Met vriendelijke groet,

### Aanpassingsbedrijf Bierman BV

Pesetaweg 16

2153 PJ Nieuw-Vennep

NEDERLAND

Tel. (+31) 252 - 210611